

# „Sicherheit in Radnähe und in der Wellenmitte ist identisch“

**Irmhild Saabel, Vorstand beim Werkstattverband Cargo Rail Service Center, zur Verwendung von 25-t- statt 22,5-t-Achsen**

Frau Saabel, bringt eine 25-t-Achswelle mehr Sicherheit als eine 22,5-t-Achswelle?

Die Radsatzwellen sind völlig identisch dimensioniert – bis auf eine Stelle: den Radsitz, also den Abschnitt der Achswelle, auf welcher die Radscheibe sitzt. Der ist bei der 25-t-Achse 5 mm stärker. Alle anderen Stellen sind, wie gesagt, genau gleich dimensioniert.



Foto: privat

Irmhild Saabel

**Welchen Charme hat eine 25-t-Achse dann?**

Bei einer Neubeschreibung, (also im Fall einer Auswechslung der Radscheiben, d. Red.) lässt sich der Radsitz gegebenenfalls abdrehen, so dass die Achswelle noch für 22,5 t Achslast gut ist. Das heißt, unter Umständen

lässt sich das Leben der Welle verlängern. Aber damit erhöht man definitiv nicht die Sicherheit in Bezug auf die Rissproblematik.

**Welchen Unterschied macht denn die 25-t-Welle bei Preis und Gewicht aus?**

Die Aufwendungen in der Beschaffung sind etwas höher, aber das ist minimal. Der Radsitz ist auch ein bisschen schwerer, das macht etwa 10 kg aus.

**Aus technischer Sicht bringt der Achstausch also gar nichts?**

So sieht es aus. Wenn es etwas bringen würde, dann müsste im VPI-Leitfaden für die Instandhaltung der Güterwagen schon der Hinweis stehen: „Wir empfehlen, 22,5- gegen 25-t-Achsen zu tauschen.“ Immerhin stellt die VTG den Vorsitzenden der Technischen Kommission. Diese Empfehlung steht aber nicht drin, weil sie nämlich nicht richtig wäre.

**Frau Saabel, vielen Dank für das Gespräch.**

RB 07.12.09 (ici)

## Ausblick

- 08.12.2009 **Life Cycle Management Conference**  
Amstelveen (NL)  
Info: Europoint BV  
<http://www.lifecycleconference.eu>  
[mvernooij@railevents.eu](mailto:mvernooij@railevents.eu)
- 21.01. - 23.01.2010 **Internationale Eisenbahnkonferenz IT10.rail**  
Zürich (CH)  
Info: ETH Zürich  
Telefon: +41 44 317 5525  
<http://www.it10rail.ch>  
[info@it10rail.ch](mailto:info@it10rail.ch)
- 26.01. - 27.01.2010 **3. BME/VDV-Forum Schienengüterverkehr**  
Köln (D)  
Info: BV Materialwirtschaft, Einkauf und Logistik e.V. - BME  
Telefon: +49 (0)69 30838-200  
Fax: +49 (0)69 30838-199  
<http://www.bme.de>  
[info@bme.de](mailto:info@bme.de)
- 27.01.2010 **54. Eisenbahntechnische Fachtagung**  
Leipzig (D)  
Info: VDEI Service GmbH  
Telefon: +49 (0)30 22 60 57 90  
Fax: +49 (0)30 22 60 57 91  
<http://www.vdei.de>  
[Service.GmbH@vdei.de](mailto:Service.GmbH@vdei.de)
- 09.02. - 11.02.2010 **Rail Turkey 2010**  
Istanbul (TR)  
Info: Terrapinn  
<http://www.terrapinn.com/2010>  
Jennifer.Ghose@terrapinn.com
- 16.02. - 17.02.2010 **12. EBA-Sachverständigen-tagung**  
Fulda (D)  
Info: DVV Media Group GmbH, c/o punktgenau GmbH  
Telefon: +49 (0)40 237 14-470  
Fax: +49 (0)40 237 14-471  
[eurailpress-events@dvvmedia.com](mailto:eurailpress-events@dvvmedia.com)
- 23.02.2010 **Grundlagen des Eisenbahnrechts**  
Berlin (D)  
Info: Haus der Technik (HDT) Essen  
Telefon: +49 (0)30 3949 3411  
Fax: +49 (0)30 3049 3437  
<http://www.hdt-essen.de>  
[h.cramer-jekosch@hdt-essen.de](mailto:h.cramer-jekosch@hdt-essen.de)

Weitere Veranstaltungstermine finden Sie unter [www.eurailpress.de](http://www.eurailpress.de) und [www.dvz.de](http://www.dvz.de)

### Impressum



Der wöchentliche Branchenreport von Eurailpress und DVZ

### DVV Media Group GmbH | Eurailpress

Nordkanalstr. 36, D-20097 Hamburg  
Postfach 101609, D-20010 Hamburg  
Telefon: 040-23714-01

### Geschäftsleitung:

Dr. Dieter Flechsenberger  
(Geschäftsführender Gesellschafter)  
Detlev K. Suchanek  
(Verlagsleiter Technik & Verkehr | Eurailpress)

### Chefredaktion:

Timon Heinrich (ici) (verantwortl.)  
Telefon: 030-40048417, [timon.heinrich@dvvmedia.com](mailto:timon.heinrich@dvvmedia.com)

**Redaktion:** Christian Dahm, Büro Benelux (cd), Christoph Müller (cm), christoph.mueller@dvvmedia.com; Karl Arne Richter (ri), karlarne.richter@dvvmedia.com, Matthias Roeser (roe), matthias.roeser@dvvmedia.com; Claudia Vespermann (Red.-Ass.), telefon 040-23714-182, [claudia.vespermann@dvvmedia.com](mailto:claudia.vespermann@dvvmedia.com)

**Anzeigenleitung:** Silke Härtel, Telefon: 040-23714-227, [silke.haertel@dvvmedia.com](mailto:silke.haertel@dvvmedia.com)

Es gilt die Anzeigenpreisliste Nr. 1 vom 1.9.2008.

**Vertriebsleitung:** Ruth Christa Torz, Telefon: 040-23714-193, [ruth.torz@dvvmedia.com](mailto:ruth.torz@dvvmedia.com)

**Leserservice:** Inga Doris Langer, Telefon: 040-23714-267, [inga-doris.langer@dvvmedia.com](mailto:inga-doris.langer@dvvmedia.com)

Rail Business erscheint wöchentlich als Branchenreport, ergänzt durch einen täglichen E-Mail-Nachrichtenservice.

**Layout:** Karl-Heinz Westerholt

**Herstellung:** Druckerei Knipping, Düsseldorf

**Bezugspreis:** Zustellung per Postversand bzw. per E-Mail als PDF. Monatlich 38,50 EUR (inkl. Porto, zzgl. MWSt.). Mindestbezugszeit: 6 Monate. Kündigung möglich mit einer Frist von 4 Wochen zum Ende eines Bezugszeitraums.

**Copyright:** Rail Business und alle in ihm enthaltenen Beiträge und Abbildungen sind urheberrechtlich geschützt. Kein Teil darf ohne vorherige schriftliche Genehmigung des Verlags vervielfältigt oder verbreitet werden. Unter dieses Verbot fällt insbesondere auch die gewerbliche Vervielfältigung per Kopie, die Aufnahme in elektronische Datenbanken und die Verbreitung auf CD-ROM oder DVD.  
Eine Publikation der DVV Media Group GmbH.

